

Verslag



Aan	Leden Reviewpanel Parkeerregulering
c.c.	
Soort overleg	Reviewpanel Parkeerregulering
Locatie	Hasselt
Aanwezigen	Machiel van Zutphen (projectleider), Rogier Kuypers (beleidsmedewerker parkeren), Jaap Quispel (wijkregisseur), Floor van Dorrestein (ruimtelijke uitvoering), Dennis Boset (pmo)
Datum	23 februari 2021
Tijd	Van 19.30 uur tot ongeveer 21.30 uur

1) Opening

Machiel opent de vergadering en heet iedereen welkom.

Aanleiding parkeerregulering:

In 2019 heeft het college van de gemeente Tilburg besloten om in wijken binnen de ring waar parkeeroverlast wordt ervaren aan te pakken. Vanuit meldingen en klachten zijn de gebieden aangewezen waar we met bewoners, ondernemers en maatschappelijke partijen in gesprek gaan over de parkeersituatie. In deze gesprekken inventariseren we hoe de parkeersituatie in de praktijk is, of er overlast ervaren wordt en waar betaald parkeren zal worden ingevoerd. De gemeente heeft parkeertellingen uitgevoerd om een beeld te krijgen van de parkeersituatie. Met het review panel bespreken we op welke plekken er parkeerdruk en/of -overlast is, de omvang van het gebied waar betaald parkeren zal worden uitgebreid, welk effect dit heeft op de grensstraten en de werkingstijden van de regeling.

2) Kennismaking

De deelnemers stellen zich voor en delen met de groep hoe zij de parkeersituatie beoordelen op dit moment.

De ervaringen rondom het parkeren in het gebied lopen uiteen zowel vanuit bewoners als ondernemers. Er worden op voorhand al een aantal suggesties gedaan voor een oplossing. Een korte opsomming:

- Het is druk in onze straat, ik kan niet altijd voor de deur parkeren maar in de omgeving is voldoende plek. Ik vind het niet erg om een stukje te lopen.
- De gemeente zegt dat er parkeeroverlast is, maar ik kan altijd in de straat parkeren.
- De parkeerplaatsen bij de bedrijven zijn steeds vaker langdurig bezet waardoor personeel en klanten niet altijd dichtbij kunnen parkeren.
- Nu het ROC door corona gesloten is, nu is er geen overlast. Als de school straks weer open gaat dan wordt de parkeerdruk hoog.
- Met eerdere uitbreidingen van betaald parkeren is de druk in de straat enorm toegenomen
- Op dit moment ervaar ik geen parkeeroverlast, maar als de gemeente betaald parkeren in de omgeving invoert dan ben ik bang dat ik wel overlast ga krijgen
- Ik ben tegen betaald parkeren, het parkeerprobleem is ontstaan doordat de gemeente op andere plekken betaald parkeren heeft ingevoerd.
- Ik heb in de woonomgeving last van 'permanent' geparkeerde voertuigen (mogelijk zonder herkomst of bestemming in de wijk)
- Er zijn adressen met 3 auto's die een enorm beslag leggen op de openbare ruimte.
- Last van foutparkeren in de wijk.
- Er is de afgelopen jaren veel sprake geweest van woningsplitsing en daardoor een toenemende druk op parkeren.
- Er staan buitenlandse voertuigen in de wijk geparkeerd die mede de oorzaak zijn van het probleem.

3) Toelichting gemeente Tilburg over het proces

Verslag



GEMEENTE TILBURG

De aanleiding voor het parkeerregulering en het gebied worden verder toegelicht samen met de parkeertellingen.

Uit de tellingen komt een wisselend beeld naar voren. Zo blijkt dat de parkeerdruk in verschillende delen van Hasselt hoog is en in andere delen er een lagere parkeerdruk is. Of een hoge parkeerdruk een probleem is, is voor iedereen verschillend. Dit hangt bijvoorbeeld samen met de vraag of bewoners/ondernemers er moeite mee hebben om een stuk te moeten lopen naar de auto. Als bewoners/ondernemers in de wijk heeft het review panel daar het beste zicht op. In de gebieden waar de overlast ervaren wordt is het doel dit met regulering op te lossen. Vaak gaat het om auto's die er niet thuis horen in de wijk (uitwijkgedrag). De parkeerdruk/-problemen in Hasselt ontstaan in de avond wordt vaak veroorzaakt door de bewoners zelf door het autobezit.

Betaald parkeren voorkomt uitwijkgedrag en zorgt er ook voor dat mensen beter gebruik maken van eigen inritten/parkeergarages. Met betaald parkeren ontstaat hierdoor ruimte voor belanghebbenden uit de wijk zelf (bewoners, ondernemers en hun visite/bezoekers).

Gedurende het proces wordt er op verschillende momenten in contact getreden met het panel. Dit loopt uiteen van een overleg tot een schouw in de wijk. De panelleden kunnen zelf aangeven waar de behoefte ligt.

Werkwijze reviewpanel

Benadrukt wordt dat iedereen in het panel een even belangrijke rol heeft en dat in het panel consensus bestaat over het advies dat naar het college gaat. De gemeente begeleidt het proces en bewaakt de kaders.

Kaders en verwachtingen

De kaders vanuit de Raad worden toegelicht en richten zich vooral op de tarieven. Deze kaders moeten we respecteren.

De kaders vanuit het college gaan met name om de werkingstijd van de regeling, verlenen van vergunningen, logische begrenzing van het gebied met betaald parkeren, etc. Hier is enig maatwerk mogelijk, maar hier moet het college wel mee instemmen.

Doel is om tot een regeling te komen op straat om de geconstateerde parkeerproblemen te verhelpen. Deze regeling moeten we uit kunnen leggen aan de gebruikers, maar ook aan het college voor de besluitvorming. Daarnaast moeten we er aandacht voor hebben dat we de parkeeroverlast niet één op één verplaatsen naar een ander deel van de wijk

Om hier te komen wordt is in kaart gebracht waar de problemen zijn, wat de grens van het betaald parkeren komt te liggen, waar de mogelijke conflicten ontstaan en welke voorzieningen in de wijk extra aandacht vragen.

Om de eigen parkeergelegenheid beter te benutten worden bewoners/bedrijven die eigen parkeergelegenheid hebben uitgesloten van (enkele) parkeervergunningen (POET-regeling). Als een bewoner een eigen parkeerplaats heeft (of hierover kan beschikken), dan wordt er in ieder geval geen 1^e parkeervergunning verleend.

De bezoekersregeling voor het laten parkeren van visite is er voor iedere bewoners (ook als men geen parkeervergunning afneemt of geen eigen auto heeft).

De telling die zijn uitgevoerd in de wijk Hasselt waren in coronatijd. Op basis van de parkeertelling is er beperkt zicht op de mogelijke problematiek voor Corona, omdat veel werknemers van bedrijven nu vanuit thuis werken. Dit is zichtbaar bij de tellingen overdag. In de avond is het drukker omdat mensen dan ook thuis zijn.

In het zuidelijke aangrenzende deel (Bouwmeesterbuurt) is in 2019 parkeerregulering ingevoerd. Hier geldt betaald parkeren van 9.00 tot 15.00 uur. Dit voorkomt in deze wijk het 'uitwijkgedrag' van de binnenstad (m.n. kantoorpersoneel), maar zorgt ook voor uitwijkgedrag in enkele straten in de wijk Hasselt.

Verslag

Hasselt is gebouwd in een tijd toen het auto bezit vele malen lager lag. De straten zijn smal en nu wordt vaker toegestaan met een wiel op de stoep te parkeren. Het valt op dat verschillende delen van het gebied verschillende parkeersituaties hebben.

Door coronatijd geeft dit wel een vertekend beeld. De parkeerdruk door bezoekers De Poort, ROC en De Pont is niet goed zichtbaar.

In deze fase delen we het panel op in kleinere groepjes

In twee groepen wordt doorgepraat over de parkeerdruk in de straat en waar dit problemen veroorzaakt,

4) Wat breng je ter tafel/Inventarisatie break outdoors

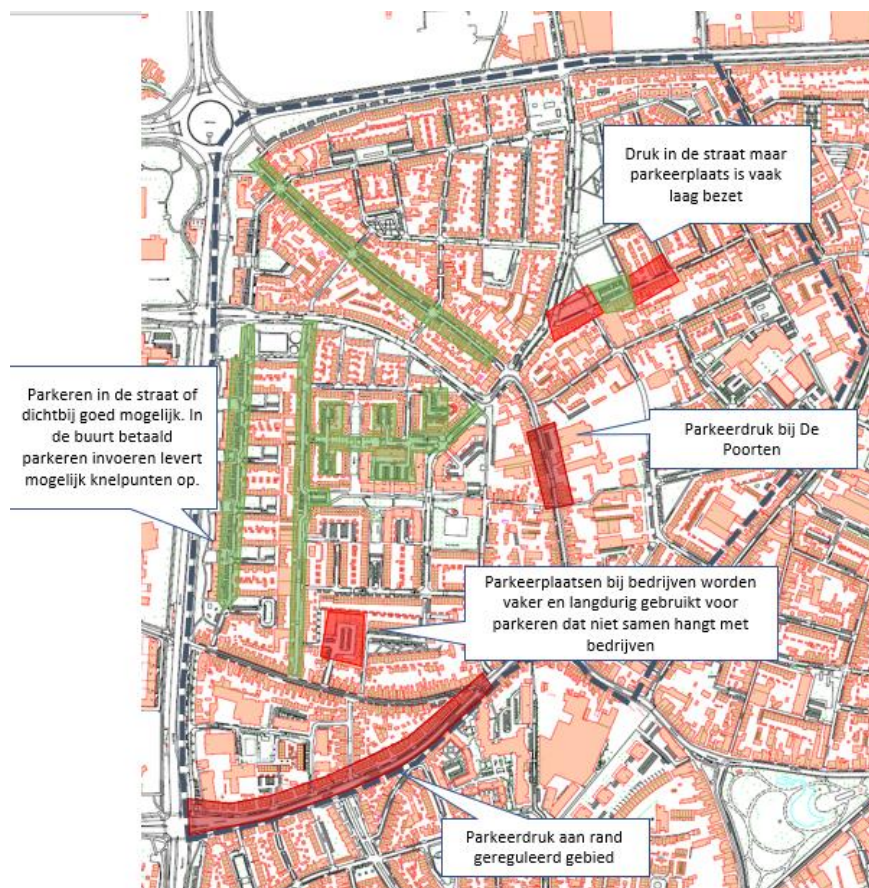
Algemene terugkoppeling Team 1 (Machiel/Floor):

Op de voormalige TEGRO-locatie zijn een aantal bedrijven gevestigd en is er voorzien in parkeergelegenheid voor deze bedrijvigheid. Ook ondernemers op andere plekken in de wijk uiten hun zorgen over de parkeermogelijkheden bij hun onderneming en de extra kosten die betaald parkeren voor bezoekers oplevert. Gevraagd wordt of het mogelijk is bezoekers 15 minuten gratis te laten parkeren. Kan hier extra aandacht voor zijn bij de totstandkoming van het advies?

In de Kwaadeindstraat en Hasseltstraat wordt er flinke parkeerdruk ervaren. Om dit te verduidelijken wordt een kaartje bijgevoegd in de bijlage. Een aantal ontwikkelingen spelen hier een rol: woning splitsingen en toenemend autobezit onder studenten.

In de overige gebieden worden nu geen (grote) problemen ervaren. De vraag die opspeelt is of het betaald parkeren wel nodig is omdat de druk niet zo hoog lijkt en of het probleem zich niet verschuift. Hier willen de deelnemers graag wel het gesprek over blijven voeren. Zeker als een gedeelte van de wijk betaald parkeren krijgt, dit gevolgen kan hebben voor de grensstraten.

Bewoners aan de Dillenburglaan geven aan dat er nu veel in het gras geparkeerd wordt. De vraag vanuit de break out room is of het mogelijk is een deel van het gras in te zetten als parkeergelegenheid.



Verslag

Algemene terugkoppeling Team 2 (Rogier/Jaap):

Op een aantal plekken in de wijk worden parkeerproblemen ervaren. Het gaat hier met name om straten aan de zuidkant van de wijk. De parkeerdruk wordt veroorzaakt door een combinatie van het eigen autobezit, bezoekaantrekkende functies in de wijk zelf (zoals ROC) en uitwijkgedrag uit de richting van het gereguleerde gebied. Dat laatste gaat zowel over kantoorpersoneel (parkeerdruk overdag) als voertuigen zonder herkomst of bestemming in de wijk die langere tijd geparkeerd staan.

De straten/wijkdelen waar parkeeroverlast wordt ervaren zijn:

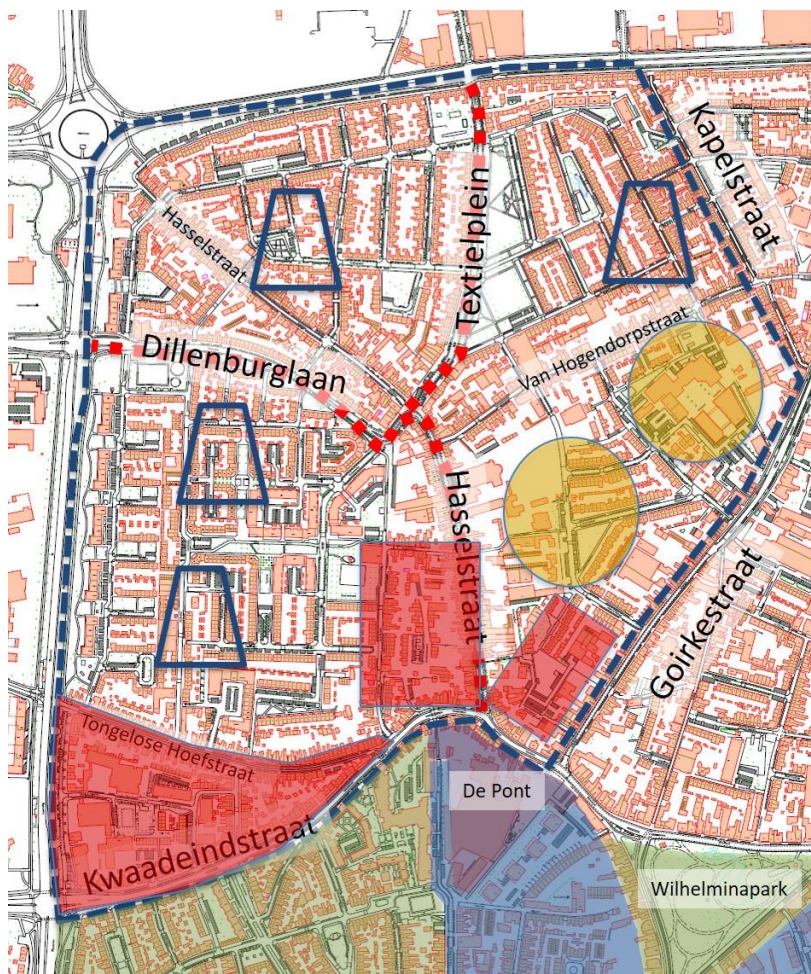
- De straten Kwaadeindstraat, Tongelose Hoefstraat en Ringbaan-West (incl. de tussengelegen straten, o.a. Oscar Leeuwstraat, Jacob Romansstraat).
- De Van Bylandstraat (vanaf de aansluiting op de Kwaadeindstraat tot een de Hasselstraat).
- Het Edmond Meeliserf: Niet zozeer op basis van de breakoutssessie, maar wel op basis van meldingen de afgelopen jaren en het contact met bewoners.

Drevenbuurt:

In de Drevenbuurt is de parkeerdruk redelijk hoog. Dit wordt in belangrijke mate veroorzaakt door de aanwezig ROC. Rondom de ROC zijn diverse parkeerterreinen, die voorafgaand aan Corona volledig werden benut. Een deel van de bewoners ervaart het parkeren als probleem en een ander deel niet (N=2).

Wel wordt de (voorlopige) conclusie getrokken dat deze omgeving zich in ieder geval geen extra parkeerdruk kan permitteren.

Dit betekent dat als de omgeving (bv Edmond Meeliserf) betaald parkeren wordt besproken moet worden of deze omgeving direct moet worden meegenomen.



Verslag



Daarnaast wordt over deze buurt de volgende opmerkingen gemaakt:

- De omgeving is in vergaande mate versteend (veel parkeer capaciteit) en de vraag is in hoeverre dit toekomstbestendig is;
- Er moet meer aandacht komen voor een lager autobezit, bijvoorbeeld door het faciliteren van deelmobiliteit.

In andere delen van de wijk wordt op lokaal niveau (straatniveau) parkeerdruk ervaren, maar kan niet gesproken worden van een parkeerprobleem.

Bij een mogelijk nieuwe grens van betaald parkeren zal aandacht moeten zijn voor het verplaatsen van de parkeerdruk. Als suggestie wordt genoemd bijvoorbeeld het omdraaien van de verplichte rijrichting (vb Rentmeesterhof), om uitwijkgedrag onaantrekkelijk te maken.

5) Rondvraag en sluiting

De deelnemers van het review panel geven allemaal toestemming voor het delen van hun e-mailgegevens. Niet iedereen heeft de parkeertellingen ontvangen. Deelnemers kunnen naar Dennis een mail sturen als zij deze nog willen ontvangen.

6) Vragen en acties

- Optimaliseren van enkele parkeer/verkeerssituaties: ROC, Dillenburgstraat, Rentmeesterhof
- Parkeertellingen Bouwmeesterbuurt
- POET-lijst
- Eerste 15 minuten gratis voor met name korte boodschappen
- Inzicht in de tarieven van parkeervergunningen voor bedrijven