

Verslag



GEMEENTE TILBURG

Aan	Leden review panel Parkeerregulering
CC	Leden project team Parkeerregulering gemeente Tilburg
Soort overleg	Review panel Parkeerregulering Hasselt, bijeenkomst 4
Aanwezig	Namens de gemeente: Machiel van Zutphen (projectleider), Rogier Kuypers (beleidsadviseur parkeren), Jaap Quispel (wijkregisseur), Floor van Dorresteyn (ruimtelijke uitvoering) en Claire Meeuwis (pmo).
Locatie	ZOOM
Datum	8 juni 2021
Tijd	Van 19.30 uur tot 21.30 uur

1. Opening

Vergadering wordt geopend door Machiel en het doel van deze bijeenkomst wordt toegelicht (opstellen van het definitieve advies van het review panel voor Hasselt).

2. Conceptverslag 3^e bijeenkomst

Het verslag van de vorige bijeenkomst wordt doorgenomen en vastgesteld.

3. Van conceptadvies naar definitief advies

Rogier loopt advies stap voor stap door. Specifieke punten voor Hasselt waar we bij stil willen staan: Waar doet zich de urgente parkeeroverlast voor. Wat zijn de aandachtsgebieden.

Hoe verloopt de regeling die aan de zuidkant actief is. In een groot deel van de wijk wordt geen parkeeroverlast ervaren. Het draagvlak voor betaald parkeren is beperkt. Aan de zuidkant wordt wel parkeeroverlast ervaren. Parkeeroverlast is er verergerd sinds invoering Bouwmeesterbuurt. Voorstel van review panel (hierna RP) voor invoering betaald parkeren om het parkeren door 'wijkvreemde' parkeerders te ontmoedigen.

Voorstel 5 daagse regeling: ma t/m vr 9:00-15:00 uur (later uitleg waarom).

Machiel en Jaap zijn in overleg geweest met RP leden Tegro en Rentmeesterhof: Rentmeesterhof maakt wel onderdeel uit van het gebied waar betaald parkeren wordt voorgesteld, Tegro-terrein niet.

Edmund Meeliserf: Omgeving krijgt de mogelijkheid vergunning af te nemen. Hasselt krijgt eigen parkeerrayon, maar uitwijken naar omliggende zones wordt mogelijk. Een 5 daagse regeling sluit aan op Bouwmeesterbuurt (voorkomt uitwijkgedrag, beperkte uren regulering heeft effect op parkeersituatie 's avonds). Voorstel: eerder evalueren (na 6 maanden) en evt. bijsturing, m.n. grens Goirke (rondom ROC) en Tegro-terrein en tijden van de regeling.

Het rayon krijgt een eigen code, maar in Tilburg is het zo georganiseerd dat je in de grensstraten woont, je ook in de overige straten kunt parkeren. Om vooral de flexibiliteit in de grensgebieden te vergroten.

De 5 daagse regeling wordt met leden besproken: er is veel twijfel of ma t/m vr 9:00-15:00 uur niet te beperkt is (ivm bijvoorbeeld kantoorpersoneel en overlast op zaterdagen).

Voorstel vanuit project team is om in Hasselt na 6 maanden te evalueren ipv na 12 maanden (wegens Goirke, ROC en de verlopen bijeenkomsten).

Opmerkingen vanuit RP leden:

Opmerking # 1: diverse mensen denken dat parkeerregulering niet de oplossing is. Graag onbetaald parkeren als oplossing in het advies vermelden.

Rogier: terechte opmerking, is onderdeel van de discussie, moet in het advies worden vermeld.

Opmerking # 2: verzoek om aandacht te besteden aan parkeren bij bedrijven, bijv. Besterd 1^e kwartier gratis.

Rogier: het zgn Stop & Shop tarief. Regeling is voornamelijk alleen voorbehouden aan 2 straten (Besterdring en Korvelseweg), nemen we mee in het verslag.

Opmerking # 3: graag duidelijk communiceren welke straten in de wijk het verplicht is waar betaald parkeren geldt. Ook met aanduidingen. Gemeente zal hier in haar communicatie zo goed als mogelijk rekening mee houden.

Opmerking # 4: Blij dat er is afgesproken dat er eerder dan normaal (6 ipv 12 maanden) wordt geëvalueerd, niet blij met de opmerking van RK dat als het nodig is, er meer parkeerplaatsen komen. RP lid pleit voor meer groen dan parkeerplaatsen.

Rogier: groen wijkt nooit voor parkeren. Plaatsen waar parkeren formeel niet mag (stoep, half in vak), laten we tot de evaluatie. Dan op die plaatsen evalueren en evt weghalen. Het gaat om die locaties waar in de praktijk wel geparkeerd wordt.

Opmerking # 5: RP lid voelt zich als panellid enorm genomen door de handtekeningen actie.

Machiel: actie door bewoners opgestart. Wij vonden het belangrijk dat deze actie bij jullie kenbaar te maken. We weten niet wat de vraagstelling is. Kan bij dergelijke actie enorm bepalend zijn. Het zijn meer dan 125 handtekeningen, dus we moeten er aandacht aan besteden.

Opmerking # 6: men is nog steeds niet van mening is dat betaald parkeren de oplossing is, maar we hebben er mee te dealen. Tegro-terrein blijft een hekel punt. RP lid wil dat het terrein laagdrempelig blijft.

Rogier: bevestigt dat dit helder is en vraagt of RP lid zich wel kan vinden in het advies wat er nu ligt. Hij weet dat er met gezonde argwaan wordt gekeken naar betaald parkeren, maar benadrukt dat uiteindelijk het de bedoeling is om Tilburg bereikbaar te houden

Opmerking # 7: Afspraak gemaakt met Tegro-terrein om laad & los plek te vullen, is dit voldoende en wat wordt er verstaan onder 'laden & lossen'?

Rogier: Activiteiten eromheen: kofferbak open en spullen erin. Benieuwd hoe het in de toekomst zich ontwikkeld, ook het effect over 6 maanden evalueren en evt. de nodige aanpassingen doen.

Opmerking # 8: Ter voorbereiding op deze bijeenkomst is een gesprek geweest met leden uit Tongerlose Hoefstraat, Tegro-terrein en Rentmeesterhof. Daarin is nadrukkelijk gevraagd om een 6 daagse regeling voor ten minste een deel van de Tongerlose Hoefstraat.

In het panel wordt gesproken over 5daagse regeling ma-vr 9-15 uur vs. 6daagse regeling ma-za 9-22 uur.

Rogier: vindt het goed, maar wel in consensus met elkaar. Na een korte inventarisatie in het RP is iedereen akkoord.

Machiel: akkoord 6 daagse regeling, ma-za, 9.00 – 22.00 uur, wel ook Edmond Meeliserf ivm Goirke. Om 1 lijn te trekken is alles 6 daagse. Dit wordt verwerkt in het advies.

Opmerking # 8: Van Bylandtstraat: kunnen we daar wat extra parkeerplekken maken?

Antwoord: Jaap maakt afspraak om in de loop van volgende week langs te gaan (ACTIEPUNT JAAP)

Opmerking # 9: Ijskelderstraat is smalle straat waar auto's geparkeerd staan op de stoep. Op het trottoir staan bordjes 'u mag hier parkeren', kindervan of rolstoelen kunnen er niet door. Zeer kwalijk, is de verantwoordelijkheid van de gemeente.

Antwoord Rogier: standpunt is helder, parkeren op trottoir moeten we extra scherp op zijn. I.o.m. boa's is deze oplossing gekozen, maatregel is in afwachting van groot onderhoud van deze straat.

Discussie over verantwoordelijkheid controles parkeren: P1 of Stadstoezicht. Men wil voorkomen dat clandestien parkeren wordt gelegaliseerd.

Machiel neemt het op met P1, in de navolging van deze controles. Stadstoezicht wordt weer opgeschaald die de controles gaat uitvoeren op Parkeren buiten de vakken.

Rogier: ter aanvulling- P1 is de uitvoeringsorganisatie die in opdracht van de gemeente de uitvoering verzorgt

Opmerking # 10: ROC blijft aandachtsgebied: het is daar druk, er wordt overlast ervaren.

Machiel: Als we daar maatregelen gaan nemen, moeten we met een ruime schil er omheen actie ondernemen.

Draagvlak is in de buurt vooralsnog niet aanwezig, daarom wordt er nu nog niets gedaan. RP lid vindt het dunne argumentatie voor serieus probleem. Er moet een serieuzer buurtonderzoek uitgevoerd worden.

Rogier: We proberen ieder zijn mening te horen in het panel is ook draagvlak voor andere mening. Voor nu is de beste aanpak die we nu hebben gekozen en over half jaar evalueren.

Machiel: 6daagse regeling Goirke straat tot Pater Ruttonstraat, gelijktijdige invoeren met Hasselt.

Opmerking # 11: De aanvullingen die we nu besproken hebben, krijgen we die nog te zien voordat die overhandigd worden?

Rogier: Ja. Aanpassingen moeten nog verwekt worden. Er is zeker nog ruimte om daar op te reageren. Op enig moment moeten we wel naar besluitvorming door college..

4. Vervolgproces en besluitvorming

Juni: verslag en advies worden binnen 2 weken p/mail naar RP leden gestuurd, leden hebben tijd om hierop hun aanmerkingen te sturen.

Juni: besluitvorming door College. Wij leggen het advies voor, College neemt het over en legt het vast.

Juli: informeren van alle bewoners over collegebesluit en invoering en uitleg vergunningsaanvraag (straten die buiten het betaald parkeren vallen worden geïnformeerd met andere brief). Gemeente gaat over besluit, P1 informeert over de aanvraag.

V.a. juli: opstellen automatenplan in overleg met RP leden

V.a. juli: opstellen bebordingsplan

1 november: streefdatum invoering

April/mei 2022: evaluatie over 6 maanden

Bespreking met Wethouder Rik Grashoff: 1 ondernemer en 2 bewoners melden zich hiervoor aan.

Klankbord implementatie/ uitvoeren van de schouw (waar parkeervakken, bebording, automaten): 2 bewoners melden zich ook hiervoor aan.

5. Rondvraag en afsluiting

Rondvraag wie er nog iets onder de aandacht wil brengen:

- Meer automaten aan begin en eind vd Kwaadeindstraat en Ringbaan West.
Antwoord Machiel: RP lid is betrokken bij de schouw dus alle mogelijkheid om erop terug te komen.
- Lang leve de fiets. Meer beweging, minder parkeerproblemen.
- Aandacht voor bedrijvigheid
- Duidelijke en goede informatie richting bewoners.

Machiel wil iedereen namens alle collega's van de gemeente bedanken voor de inzet voor dit review panel.